

# Національний проект «LNG Україна» - стан, проблеми, перспективи

Віталій ДЕМ'ЯНЮК  
Володимир ЧАСТУХІН



## *Стратегічні цілі та концепція реалізації Проекту*

---

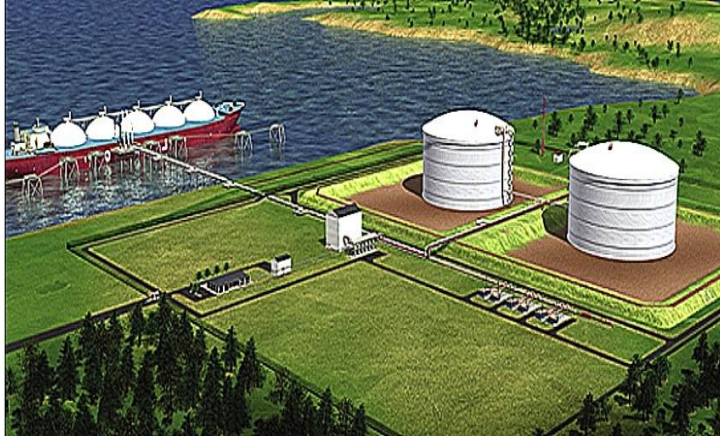
**Основною стратегічною ціллю Проекту є підвищення рівня енергетичної незалежності та безпеки держави за рахунок диверсифікації джерел та маршрутів постачання природного газу в Україну шляхом постачання природного газу у скрапленому вигляді.**

### **Реалізація Проекту дасть змогу:**

- забезпечити потреби країни в обсягах природного газу альтернативного походження;
- підвищити надійність та стабільність постачання природного газу;
- підвищити конкуренцію на внутрішньому газовому ринку України;
- підвищити рівень соціальної стабільності в Україні за рахунок створення додаткових робочих місць.

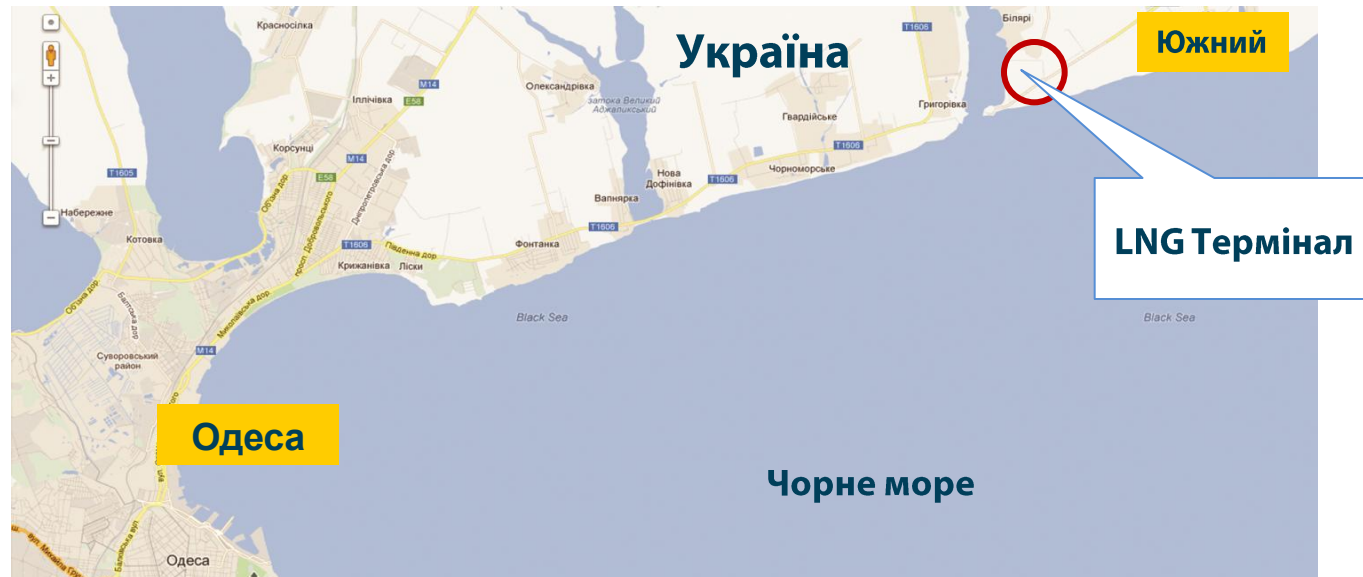
**Концепція реалізації Проекту передбачає будівництво СПГ терміналу, потужністю до 10 млрд. м<sup>3</sup> природного газу на рік.**

# Місце розташування LNG Терміналу



ТЕО національного проекту «LNG Термінал» розробила Іспанська Компанія «Сокоїн».

Відповідно до ТЕО Проекту передбачається будівництво СПГ терміналу в Одеській області на відкритому узбережжі Чорного моря.



# План розміщення СПГ Терміналу



Передбачається будівництво нової гавані, яка включає підхідний канал, зону маневрування СПГ танкерів, причал, захисний хвилеріз, наземну ділянку для технологічного обладнання СПГ терміналу та газопровід – підключення до ГТС України.

Площа наземної ділянки СПГ терміналу – 21 гектар.

Морська акваторія, має площу 64 гектари і включає портові об'єкти, розташовані на відстані 0,7 км від берегової лінії.



# Етапи реалізації Проекту

Реалізація Проекту запланована у 2 етапи:

## Етап 1: Застосування FSRU технології

Цей етап полягатиме у використанні танкера для зберігання і регазифікації газу (FSRU) потужністю 5 млрд. м<sup>3</sup> на рік, який має бути постійно пришвартованим до причалу до завершення будівництва наземного СПГ-терміналу.



## Етап 2: Застосування технології наземного базування

Цей етап полягатиме в будівництві наземного СПГ терміналу, потужністю до 10 млрд.м<sup>3</sup>/рік із загальним об'ємом сховища для зберігання СПГ у 540 000 м<sup>3</sup> (три резервуари місткістю по 180 000 м<sup>3</sup>) та необхідним обладнанням.



## Етап 1. Застосування FSRU технології



На першому етапі реалізації Проекту планується використати FSRU технологію.

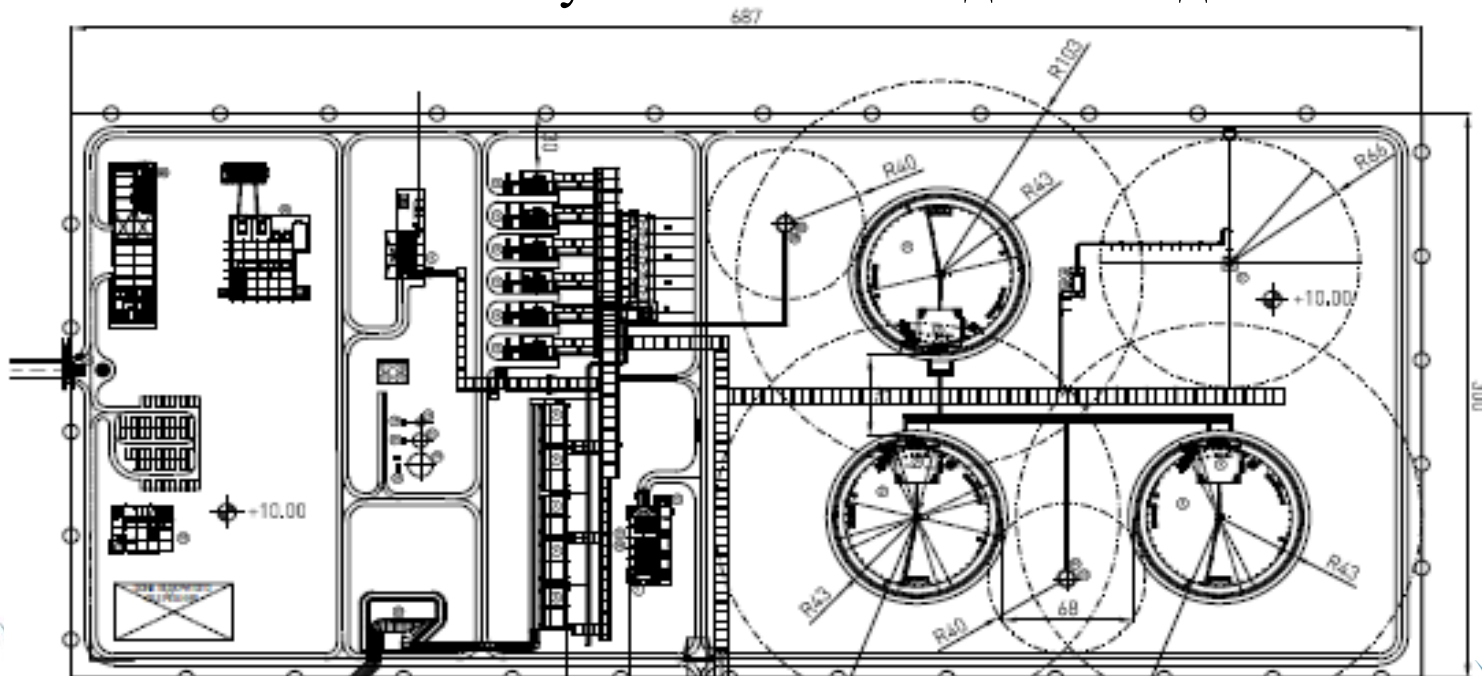
Характеристики FSRU танкерів компанії Excelebrate Energy:

Ємність танкера, тис. м <sup>3</sup>	Номінальна потужність, млн.м <sup>3</sup> /день / млрд.м <sup>3</sup> /рік	Максимальна потужність, млн.м <sup>3</sup> /день / млрд.м <sup>3</sup> /рік
138,0	0,47 / 4,1	0,81 / 7,04
<b>150,9</b>	<b>0,59 / 5,1</b>	<b>0,81 / 7,04</b>
173,4	0,94 / 8,16	0,94 / 8,16

## Етап 2. Застосування технології наземного базування

Наземний СПГ термінал включає до свого складу:

- 3 резервуари для зберігання СПГ, ємністю 180 тис.куб. м кожен;
- 5 випарників що працюють за рахунок тепла морської води;
- 6 випарників що працюють за рахунок тепла згорання природного газу;
- 6 насосів високого тиску та інше необхідне обладнання.





# Газотранспортна частина Проекту

Газотранспортна частина Проекту (підключення до ГТС України) передбачає:

- на 1-ому етапі – будівництво 12 км газопроводу Ду 1000 мм до ГРС Візирка, яка постачає природний газ на припортовий завод та до інших споживачів регіону та біля 30 км лупінгу Ду 1000 мм уздовж існуючих газопроводів для постачання газу до м. Одеса.
- на 2-ому етапі – будівництво 23 км газопроводу Ду 1000 мм до КС Березівка.



- > перший етап
- > другий етап



# Складові частини Національного Проекту «LNG Термінал»

Загальна вартість Проекту складає 969 млн. євро.



## Основні фінансові показники Проекту

Основні фінансові показники проекту, розраховані за умови співвідношенні власний/позиковий капітал – 30/70 % та 60 % завантаження LNG терміналу:

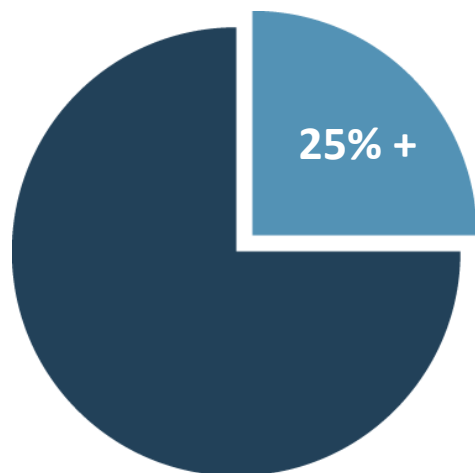
- Внутрішня норма рентабельності (**IRR**) складає **18,5 %**;
- Чиста приведена вартість (**NPV**) складає **249** млн.дол.США;
- Рентабельність власного капіталу (**ROE**) для 15 років складає **14,6 %**;
- Термін окупності власного капіталу складає **9 років**.



## Участь держави в реалізації Проекту

Кабінет Міністрів України своїм розпорядженням від 8 серпня 2012 р. № 603-р та Постановою від 19 вересня 2012 р. № 940 визначив участь держави у реалізації (фінансуванні) Проекту:

- фінансування морської частини Проекту виконується за рахунок запозичень, що залучаються ДП “Національний проект “Ел Ен Джі Термінал” під державні гарантії;



■ Україна  
■ Інвестори проекту

- фінансування технологічна частина Проекту — за рахунок коштів приватних інвесторів та коштів, залучених ДП “Національний проект “Ел Ен Джі Термінал” під державні гарантії з набуттям частки у корпоративних правах у міжнародному консорціумі у розмірі 25 відсотків;

- фінансування газотранспортної частини Проекту передбачається виконати за рахунок залучених коштів.





**LNG terminal**  
**NATIONAL**  
**PROJECT**

**Дякую за увагу!**